



- ★ **TRANSPARENCIA CERTIFICADA (100% IAIP)**
- ★ **MODERNIDAD ORGANIZACIONAL (GOBIERNO CORPORATIVO-SINDICATO)**
- ★ **MODELO DE DESARROLLO PORTUARIO (ENP-CONCESIONES)**
- ★ **INCREMENTO DE CAPACIDAD INSTALADA (ATRAQUE DE 7 BUQUES)**
- ★ **EFICIENCIA OPERATIVA Y RENTABILIDAD FINANCIERA**

En la última década las administraciones estatales a nivel Latinoamericano han tenido el reto de transparentar sus gestiones, en Honduras el Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP) establece parámetros para medir el nivel de transparencia institucional.

En la administración del actual gobierno, la Empresa Nacional Portuaria ha logrado mejorar su índice de transparencia de un 56% del año 2014 hacia un 100% a la presente fecha, bajo la premisa: **MÁS TRANSPARENCIA MEJOR ADMINISTRACIÓN.**



Fuente: IAIP



En cohesión con el nuevo modelo de gestión implementado por el actual gobierno a través de los gabinetes sectoriales, la Empresa Nacional Portuaria se adhiere a éste, por medio de la aplicación del gobierno corporativo.

Mejorando la asertividad en los diferentes niveles de la cadena de valor en el modelo de gestión, **con manuales para un mejor control interno**, una mejor planificación estratégica, presupuestos por resultados, gestión financiera y de iniciativas para una mejor rendición de cuentas logrando una buena gestión por resultados.



 **GESTIÓN ORGANIZACIONAL**  
MEJORES RESULTADOS

Gracias al modelo de Alianza Público Privada (APP), la Empresa Nacional Portuaria ha realizado diversos **acuerdos con empresas internacionales (OPC-PMH)** a través de las concesiones, lo cual ha tenido como efecto inmediato la ampliación en infraestructura portuaria y mejoramiento en la cadena logística.

También se ha modernizado el equipo técnico requerido para acortar los tiempos de los procesos que se llevan a cabo en los diferentes puertos de Honduras, siendo mas eficientes y logrando estándares de competitividad a nivel regional.



 **EFICIENCIA PORTUARIA**  
MAYOR PRODUCTIVIDAD



Siendo un país con una posición geográfica estratégica los puertos de Honduras se adaptan a las necesidades de las rutas marítimas internacionales, teniendo un crecimiento de capacidad portuaria con la construcción de nuevos muelles de atraque logrando atender hasta 7 buques simultáneos, algo antes nunca visto en la historia portuaria del país, también se ha construido un **nuevo muelle** con capacidades especiales de 350 metros de longitud, con grúas **SUPER POST PANAMAX** que comprende en una inversión de mas de 150 Millones de dólares y con esto poder atender buques de mayor calado y mayores capacidades.

Mejorando la productividad de los movimientos por hora, derivando en reducción de costos para los importadores y exportadores, así como otras medidas e implementación de nuevos procesos logrando eliminar sustancialmente la espera de buques en bahía por demoras operativas del puerto, a la vez la implementación de la **terminal frigorífica** (contenedores refrigerados) siendo referentes en la región.

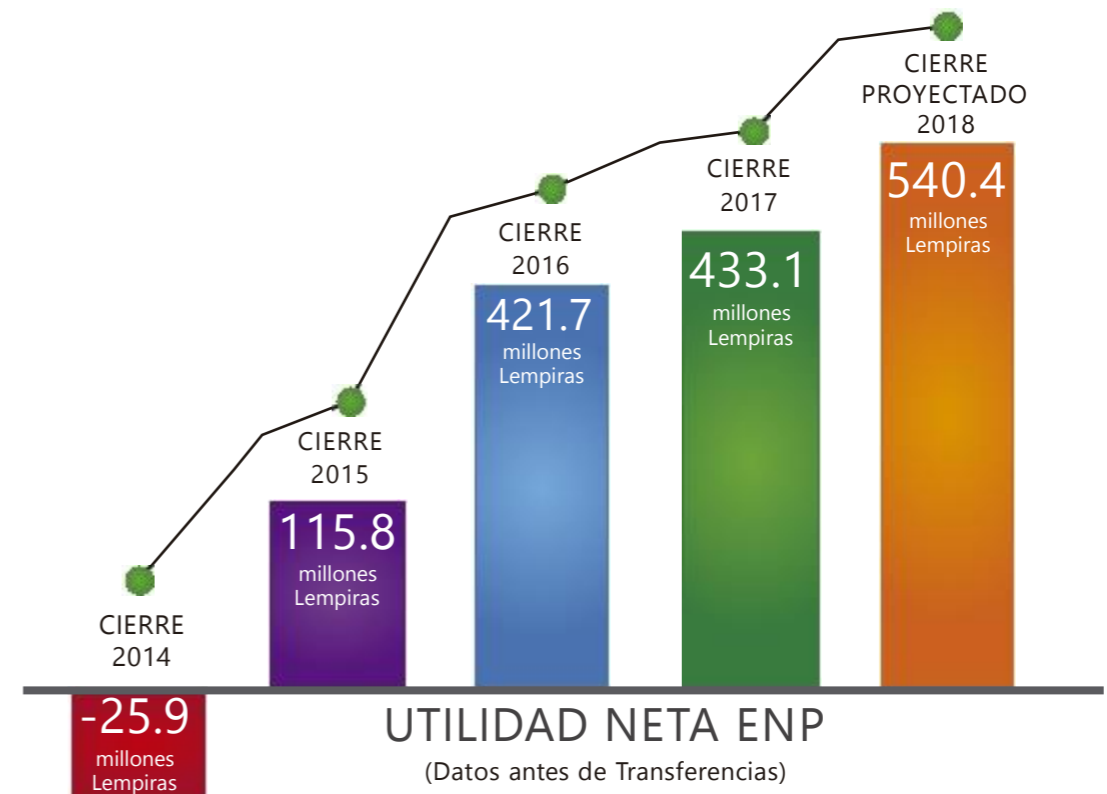
Adicionalmente se ha dotado el puerto con equipo de ultima generación alcanzando mayor eficiencia portuaria y capacidad instalada.



 **CAPACIDAD INSTALADA**  
**MAYOR COMPETITIVIDAD**

En ejecución del gobierno corporativo se ha logrado mejorar el rendimiento de los procesos administrativos, optimizando costos y logrando de esta manera la rentabilidad de la Empresa Nacional Portuaria, con cifras de **540 Millones** en utilidad neta al cierre proyectado del año 2018.

El éxito para el crecimiento de utilidades se debe al orden, controles, optimización de recursos, conciencia de los gastos, la transparencia para obtener las recaudaciones y el aumento de la carga en los puertos.





- ★ **TRANSPARENCIA CERTIFICADA (100% IAIP)**
- ★ **MODERNIDAD ORGANIZACIONAL (GOBIERNO CORPORATIVO-SINDICATO)**
- ★ **MODELO DE DESARROLLO PORTUARIO (ENP-CONCESIONES)**
- ★ **INCREMENTO DE CAPACIDAD INSTALADA (ATRAQUE DE 7 BUQUES)**
- ★ **EFICIENCIA OPERATIVA Y RENTABILIDAD FINANCIERA**